

Zielona Góra, 16 grudnia 2024 r.

DIT.III.8022.553.2024.BS

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
Bartosz Nowak
65-552 Zielona Góra

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. 2024 poz. 1251), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit.**b** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.12.2024 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 313 po przebudowie zjazdu w km 4+586.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (pisemnie *według wzoru dostępnego* pod adresem: bip.lubuskie.pl w zakładce Urząd Marszałkowski/Co i jak załatwić /Departament Infrastruktury Transportowej/Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu lub jej zmian):**

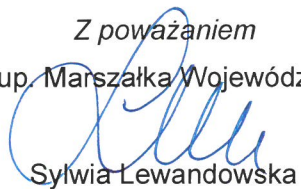
- a) Departament Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze
- b) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,
- c) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.

2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do **30 czerwca 2025 r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3. Jeżeli w terminie co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu Departament Infrastruktury Transportowej poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.

4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ustawi oznakowanie w obecności pracownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa



Sylwia Lewandowska

p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu
Departament Infrastruktury Transportowej

Do wiadomości :

1. Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp.
(Rd.5321.401.2024.TS)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
(WZD.4000.144.2024)
3. aa BS

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi wojewódzkiej nr 313
w związku z przebudową zjazdu zwykłego w km 4+⁵⁸⁶~~568~~

ADRES: Województwo: Lubuskie
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Babimost

INWESTOR: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,
 Nadleśnictwo Babimost
 ul. Leśna 17, 66-110 Babimost

BRANŻA: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI			
BARTOSZ NOWAK			
Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra			
NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300			
Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Data i podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	10.2024 

Zielona Góra, październik 2024

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie od Inwestora na wykonanie dokumentacji projektowej związanej z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 313 (dz. ew. nr 1310, 1311) na dz. ew. leśną nr 144/1 i 121/1.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające, konsultacje z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047)
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa.
- Wytyczne, wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury
- Decyzja nr WUZ.410.163.2024 wydana w dniu 23.09.2024 r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, zezwalająca na przebudowę zjazdu zwykłego.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej org. ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 313 w związku z przebudową zjazdu zwykłego w km 4+568. Realizacja podniesie komfort i poziom bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

4. OPIS CHARAKTERYSTYKI DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

Droga wojewódzka nr 313 jest drogą o znaczeniu regionalnym, o długości ok. 22 km, łączącą Babimost z Kargową i Klenicą w gminie Bojadła. Jest to droga klasy G posiadająca jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej i dwóch pasach ruchu – po jednym dla każdego kierunku. Na obszarze podlegającym opracowaniu szerokość bitumicznej jezdni wynosi ok. 6,00m, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Występują zjazdy zwykle do terenów leśnych, droga nie posiada sieci oświetlenia ulicznego, odwodnienie powierzchniowe do rowów oraz w przyległe tereny zielone w granicy pasa drogowego. Według wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020/2021, natężenie SDRR wynosi 1543 pojazdów silnikowych na dobę (wynik średni-niższy w skali województwa), z udziałem pojazdów ciężarowych, autobusów oraz ciągników rolniczych w strukturze rodzajowej ruchu wynoszącej ok. 7,5%. Stan nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej i jej poszczególnych elementów określono jako bardzo dobry. Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej wynosi ok. 15,00m. Taka szerokość zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

Projektowany zjazd znajduje się w kilometrze 4+568. Zakres zmiany stałej org. ruchu obejmuje odcinek około wskazanego kilometra. Zjazd zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym pomiędzy osadami Linie i Leśniki. W obrębie proj. zjazdu zapewnione są pełne warunki widoczności. Istniejący zjazd podlegający przebudowie prowadzi do gruntów leśnych – jest to dojazd pożarowy nr 14. Użytkownikami drogi leśnej są przede wszystkim pojazdy służb leśnych (pojazdy osobowe), a także sporadycznie pojazdy ciężarowe pracujące przy wycince drzew lub pojazdy gaśnicze. Natężenie ruchu na zjeździe jest skrajnie niskie, rzędu kilku przejazdów w miesiącu.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

W związku z przebudową zjazdu zwykłego (powiększeniem jego rozmiarów) zachodzi konieczność wprowadzenia zmian w obrębie linii krawędziowej i segregacyjnej w obrębie zjazdu, umożliwiających pojazdom korzystanie ze zjazdu we wszystkich relacjach skrotnych.

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

6.1. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN – zgodnie z Rys. 1 – Plan sytuacyjny, projektuje się:

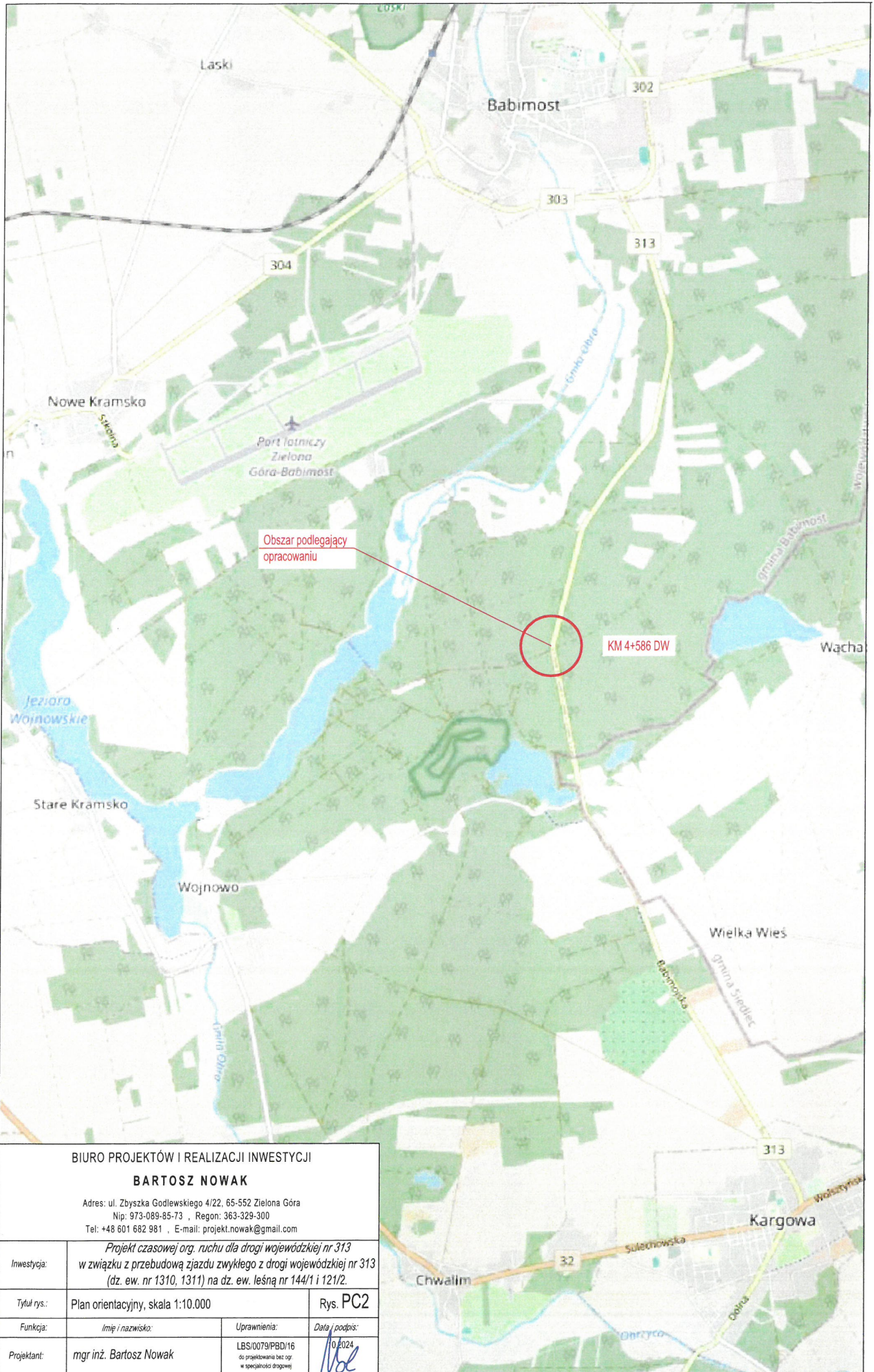
- Wydłużenie istn. linii krawędziowej P-7c z 9m do 27m kosztem odcinków linii P-7d o dług. 9m i 9m.
- Wydłużenie istn. linii segregacyjnej P-1e z 13m do 22m kosztem odcinka linii P-4 o dług. 9m.

6.2. MATERIAŁY DO WYKONANIA ZNAKÓW

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, malowane farbami w kolorze białym.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

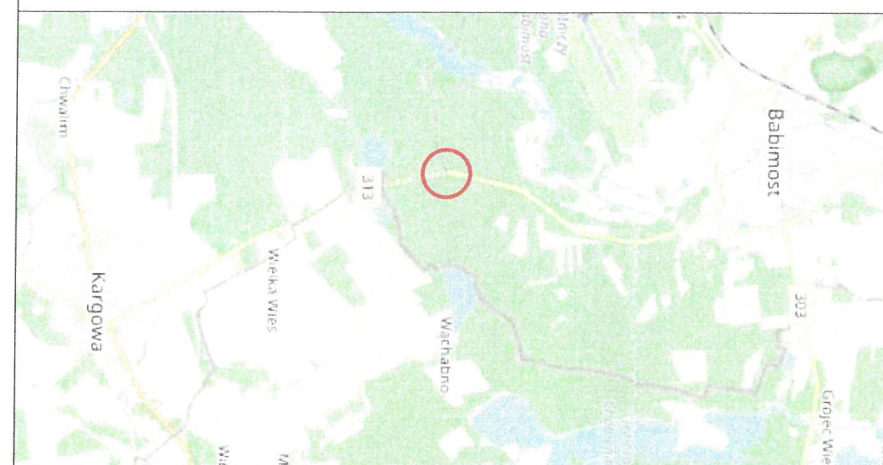
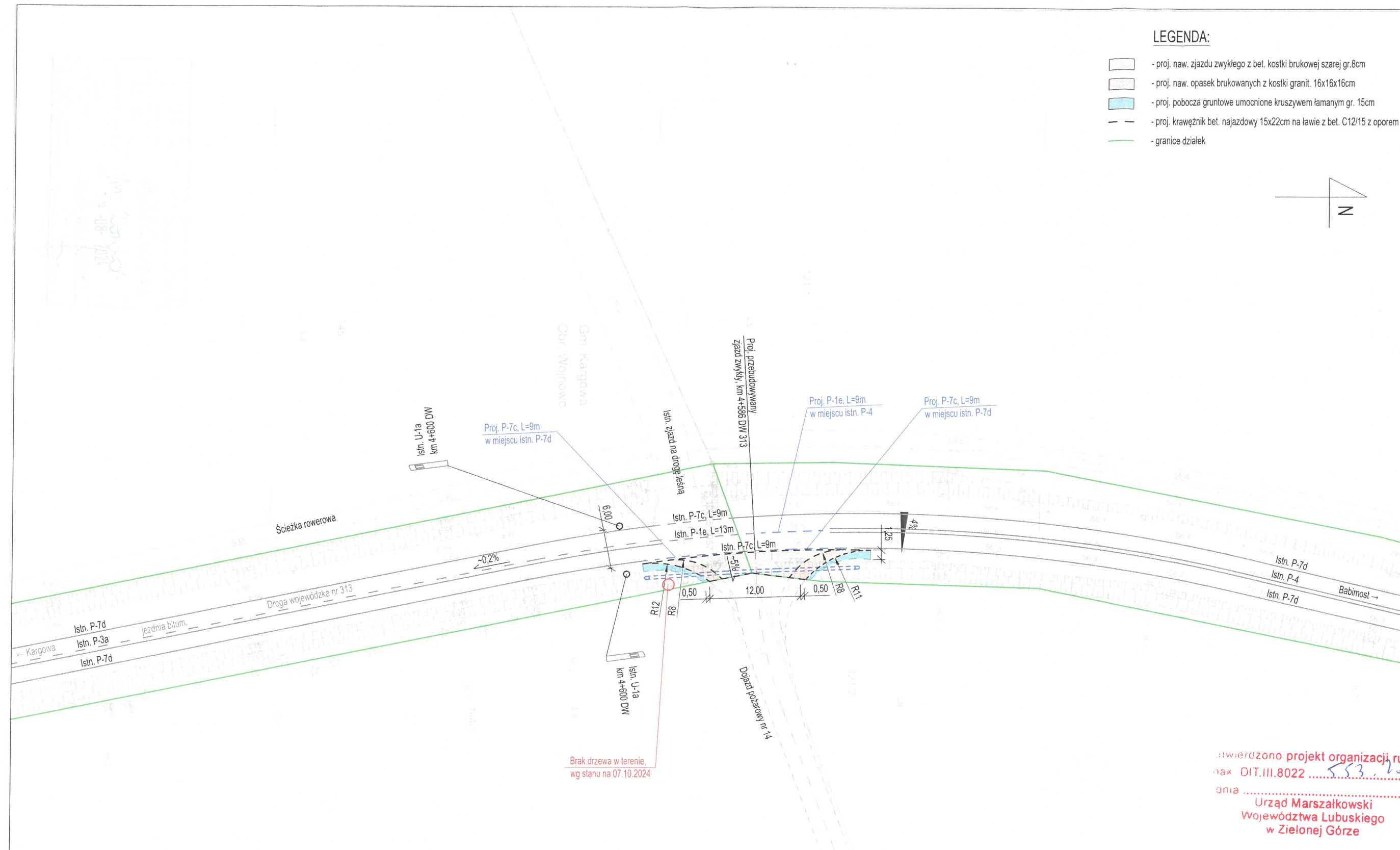
Planuje się wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu do 30.06.2025r.



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
Inwestycja:	Projekt czasowej org. ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 313 w związku z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 313 (dz. ew. nr 1310, 1311) na dz. ew. leśną nr 144/1 i 121/2.		
Tytuł rys.:	Plan orientacyjny, skala 1:10.000	Rys. PC2	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data / podpis:
Projektant:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	0 2024 <i>[Signature]</i>

LEGENDA:

- proj. naw. zjazdu zwykłego z bet. kostki brukowej szarej gr.8cm
- proj. naw. opasek brukowanych z kostki granit. 16x16x16cm
- proj. pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym gr. 15cm
- proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm na ławie z bet. C12/15 z oporem
- granice działek



zatwierdzono projekt organizacji ruchu
znak DIT.III.8022
dnia
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze

Istn. P-1e - istn. ozn. poziome
Istn. P-1e - proj. ozn. poziome

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI			
BARTOSZ NOWAK			
Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra			
Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300			
Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
Inwestycja:	Projekt zmiany stałej org. ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 313 w związku z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 313 (dz. ew. nr 1310, 1311) na dz. ew. leśną nr 144/1 i 121/2.		
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny, skala 1:500.	Rys. PS1	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez op. w specjalności drogowej	10.10.2024